



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49900\*01

Gerät: Sonderräder für Pkw  
8,5 J x 18 H2

Typ: CC-8518

Inhaber der ABE und  
Hersteller: Borbet Vertriebs GmbH  
DE-85467 Neuching

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 49900**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49900\*01**

Die ABE-Nr. 49900\*01 erstreckt sich auf die Räder 8,5 J x 18 H2, Typ CC-8518, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 50104314 (2. Ausfertigung) vom 14.03.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

29, 30, 31, 32, 33, 34	1. Ausfertigung
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,	2. Ausfertigung
16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28	

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgenreöße,  
der Typ und die Ausführung des Rades,  
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 14.03.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 05.08.2016  
Im Auftrag

  
(Jörg Burgkhardt)







# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **49900\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 49900**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49900\*01**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber** Borbet Vertriebs GmbH  
Tratmoos 5  
85467 Niederneuchning  
QM-Nr. 49020021101

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell CC  
Typ CC-8518  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
LK108	CC-8518 LK108 / Ø72,5 - Ø60,1	5/108/60,1	35	900	2270	9/2014
LK108	CC-8518 LK108 / Ø72,5 - Ø63,4	5/108/63,4	35	900	2270	9/2014
LK108	CC-8518 LK108 / Ø72,5 - Ø65,1	5/108/65,1	35	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø57,1	5/112/57,1	30	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø57,1	5/112/57,1	40	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	30	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	30	900	2270	4/2015
LK112	CC-8518 LK112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	30	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	40	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	40	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	50	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	40	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	50	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	40	900	2270	9/2014
LK112	CC-8518 LK112 / Ø72,5 - Ø66,6	5/112/66,6	50	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø60,1	5/114,3/60,1	30	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	40	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø64,1	5/114,3/64,1	50	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø66,1	5/114,3/66,1	30	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø66,1	5/114,3/66,1	50	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø67,1	5/114,3/67,1	30	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	900	2270	9/2014
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø67,1	5/114,3/67,1	50	900	2270	9/2014
LK120	CC-8518 LK120 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2270	9/2014
LK120	CC-8518 LK120 / Ø72,5 - Ø67,1	5/120/67,1	35	900	2270	9/2014
LK120	CC-8518 LK120 / Ø72,5 - Ø67,1	5/120/67,1	45	900	2270	9/2014
LK120	CC-8518 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	900	2270	9/2014
LK120	CC-8518 LK120 / ohne Ring	5/120/74,1	45	900	2270	9/2014
LK127	CC-8518 LK127 / ohne Ring	5/127/71,6	37	900	2270	9/2014
LK130	CC-8518 LK130 / ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2270	9/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	49900
Herstellerzeichen	BORBET
Radtyp und Ausführung	CC-8518 (s.o.)
Radgröße	8.5JX18 H2
Einpresstiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	TAM
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	21	900	2270
5/112	30	900	2270
5/108	30	900	2270
5/120	35	900	2270
5/108	35	900	2270
5/127	35	900	2270
5/127	37	900	2270
5/108	40	900	2270
5/120	45	900	2270
5/114,3	30	900	2270
5/130	50	900	2270
5/108	50	900	2270
5/114,3	40	900	2270

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R18	35	1000
5/120	215/35R18	45	1000
5/130	215/35R18	50	1000
5/108	215/35R18	40	1000
5/108	215/35R18	30	1000
5/108	215/35R18	50	1000
5/112	215/35R18	21	1000
5/127	215/35R18	35	1000
5/127	215/35R18	37	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	285/65R18	50	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,495 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab September 2014 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Der Radtyp CC-8518 ist baugleich mit dem Borbet-Rad vom Typ CC 85830 (KBA Nummer 47754, Gutachten RA-000468-D0-015 des TÜV NORD). Wegen der Änderung der Fertigungsstätte und des Giessverfahrens wurden ergänzende Stichprobenprüfungen an den Rädern vom Typ CC-8518 durchgeführt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.10.2014
	mit Änderung vom	02.02.2016
Radzeichnung Blatt 1-3	CC-8518	12.06.2014
	mit Änderung vom	09.11.2015
Verwendung	Anlage 1 bis 34	
Gutachten TÜV NORD	RA-000468-D0-015	29.02.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. März 2016

 

Coen

BW/CC

00243326.DOC